

Rapportdatum

21-05-2026

Kenteken

L-963-GK

Merk/Handelsbenaming

TOYOTA TOYOTA
YARIS

Laatst geregistreerde tellerstand

90.909 km

Datum eerste afgifte in Nederland

14-05-2021

Datum eerste toelating

14-05-2021

LOGISCH*
OORDEEL

Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land
21-05-2026	90.909 km	Nederland
10-04-2025	59.129 km	Nederland
18-09-2024	44.049 km	Nederland
24-08-2024	42.340 km	Nederland
19-08-2024	42.433 km	Nederland
19-08-2024	42.433 km	Nederland
08-07-2024	42.396 km	Nederland
26-03-2024	37.726 km	Nederland
30-06-2023	28.637 km	Nederland
22-11-2022	18.531 km	Nederland
31-05-2022	9.483 km	Nederland
11-06-2021	562 km	Nederland
11-06-2021	561 km	Nederland
02-06-2021	561 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
02-06-2021	561 km	Nederland
14-05-2021	11 km	Nederland

* LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	19-08-2026
Datum laatste tenaamstelling	21-05-2026
Catalogusprijs	€ 23.330

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	37,00 kW	Emissieklasse	Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	68,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	68 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1.490 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1060 kg
Toegestane max. massa voertuig	1615 kg
Massa rijklaar	1160 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	450 kg
Aanhangwagen geremd	450 kg
Middenas geremd	



Rapportdatum
21-05-2026Kenteken
L963GK

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	21-05-2026 t/m heden
Natuurlijk persoon	24-08-2024 t/m 21-05-2026
Erkend Bedrijf	08-07-2024 t/m 24-08-2024
Natuurlijk persoon	11-06-2021 t/m 08-07-2024
Erkend Bedrijf	11-06-2021 t/m 11-06-2021
Erkend Bedrijf	02-06-2021 t/m 11-06-2021
Rechtspersoon	14-05-2021 t/m 02-06-2021

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
19-08-2024	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	21-10-2022	Door een foute programmering in de boordcomputer van het hybride systeem gaat het voertuig in bepaalde situaties niet in noodloop, wanneer dat wel zou moeten. Materiële gevolgen Als het hybride systeem zich uitschakelt dan zal de aandrijving wegvallen tijdens het rijden. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	24-02-2022	De radarsensor van de remassistent is mogelijk niet goed ingesteld. Materiële gevolgen De remassistent zal niet werken zoals dat bedoeld is. Dit verhoogt het risico op een aanrijding. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	31-05-2021	Door onjuiste software van de Skid control ECU, welke verschillende functies van het remsysteem aanstuurt, voltooid deze ECU niet altijd alle procestaken. Materiële gevolgen Er zullen meerdere waarschuwinglampjes gaan branden en onder andere de elektronische handrem zal niet werken.



Openstaand

Datum

Omschrijving defect

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

