

Rapportdatum

17-03-2026

Kenteken

L-445-XD

Merk/Handelsbenaming

TOYOTA TOYOTA
YARIS

Laatst geregistreerde tellerstand

27.681 km

Datum eerste afgifte in Nederland

08-11-2021

Datum eerste toelating

19-11-2020

GEEN OORDEEL

*

Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land
29-10-2024	27.681 km	Nederland
04-04-2024	22.632 km	Nederland
27-10-2023	19.857 km	Nederland
10-02-2023	12.528 km	Nederland
16-01-2023	11.741 km	Nederland
11-01-2022	1.212 km	Nederland
05-01-2022	1.145 km	Nederland
04-01-2022	1.144 km	Nederland
08-11-2021	12 km	Nederland
28-06-2021	11 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** GEEN OORDEEL**

Wij geven geen oordeel over de reeks tellerstand van dit voertuig. Dit kan twee oorzaken hebben: dit voertuig is buiten Nederland geregistreerd geweest, of aan dit voertuig is iets veranderd waardoor het een ander kenteken heeft gekregen.



Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	19-11-2026
Datum laatste tenaamstelling	17-03-2026
Catalogusprijs	€ 27.644

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	68,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	73 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	37,00 kW	Emissieklasse	Z

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ROOD
	ZWART

Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1.490 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1065 kg
Toegestane max. massa voertuig	1615 kg
Massa rijklaar	1165 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	450 kg
Aanhangwagen geremd	450 kg
Middenas geremd	450 kg



Rapportdatum
17-03-2026Kenteken
L445XD**Eigenaar/houders**

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	17-03-2026 t/m heden
Rechtspersoon	05-01-2022 t/m 03-11-2025
Erkend Bedrijf	04-01-2022 t/m 05-01-2022
Rechtspersoon	08-11-2021 t/m 04-01-2022

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
29-10-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht 5.*.43

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	21-10-2022	Door een foute programmering in de boordcomputer van het hybride systeem gaat het voertuig in bepaalde situaties niet in noodloop, wanneer dat wel zou moeten. Materiële gevolgen Als het hybride systeem zich uitschakelt dan zal de aandrijving wegvallen tijdens het rijden. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	24-02-2022	De radarsensor van de remassistent is mogelijk niet goed ingesteld. Materiële gevolgen De remassistent zal niet werken zoals dat bedoeld is. Dit verhoogt het risico op een aanrijding. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	18-10-2021	Door een softwarefout kan onbedoeld een reset plaatsvinden. Daarbij is het mogelijk dat de Data Communicatie Module (noodroepsysteem) beschadigt. Materiële gevolgen Niet kunnen benaderen en inschakelen van nooddiensten zonder dat over het niet functioneren van het noodroepsysteem vooraf is gewaarschuwd. Mogelijk gevaar



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	31-05-2021	Verhoogde kans op letsel bij een ongeval Door onjuiste software van de Skid control ECU, welke verschillende functies van het remsysteem aanstuurt, voltooid deze ECU niet altijd alle procestaken. Materiële gevolgen Er zullen meerdere waarschuwinglampjes gaan branden en onder andere de elektronische handrem zal niet werken. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

