

Rapportdatum

05-06-2026

Kenteken

L-370-HR

Merk/Handelsbenaming

TOYOTA TOYOTA
YARIS

Laatst geregistreerde tellerstand

52.084 km

Datum eerste afgifte in Nederland

04-06-2021

Datum eerste toelating

04-06-2021

LOGISCH*
OORDEEL

Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land
05-06-2026	52.084 km	Nederland
29-05-2026	52.084 km	Nederland
02-05-2025	37.600 km	Nederland
28-06-2024	21.814 km	Nederland
03-06-2024	21.812 km	Nederland
26-05-2023	14.671 km	Nederland
25-05-2022	7.834 km	Nederland
04-06-2021	10 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

* LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	04-06-2027
Datum laatste tenaamstelling	05-06-2026
Catalogusprijs	€ 23.530

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	37,00 kW	Emissieklasse	Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	68,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	68 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	WIT

Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1.490 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1060 kg
Toegestane max. massa voertuig	1615 kg
Massa rijklaar	1160 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	450 kg
Aanhangwagen geremd	450 kg
Middenas geremd	



Rapportdatum
05-06-2026Kenteken
L370HR**Eigenaar/houders**

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	05-06-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	29-05-2026 t/m 05-06-2026
Natuurlijk persoon	28-06-2024 t/m 29-05-2026
Erkend Bedrijf	03-06-2024 t/m 28-06-2024
Natuurlijk persoon	04-06-2021 t/m 03-06-2024

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
02-05-2025	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	24-02-2022	De radarsensor van de remassistent is mogelijk niet goed ingesteld.

Materiële gevolgen

De remassistent zal niet werken zoals dat bedoeld is. Dit verhoogt het risico op een aanrijding.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	18-10-2021	Door een softwarefout kan onbedoeld een reset plaatsvinden. Daarbij is het mogelijk dat de Data Communicatie Module (noodroepsysteem) beschadigt.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Niet kunnen benaderen en inschakelen van nooddiensten zonder dat over het niet functioneren van het noodroepsysteem vooraf is gewaarschuwd.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Nee	31-05-2021	Door onjuiste software van de Skid control ECU, welke verschillende functies van het remsysteem aanstuurt, voltooid deze ECU niet altijd alle procestaken.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Er zullen meerdere waarschuwinglampjes gaan branden en onder andere de elektronische handrem zal niet werken.

Mogelijk gevaar

Rapportdatum
05-06-2026**Kenteken**
L370HR

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

