

Rapportdatum

28-02-2026

Kenteken

GPB-63-N

Merk/Handelsbenaming

TOYOTA TOYOTA
BZ4X

Laatst geregistreerde tellerstand

14.384 km

Datum eerste afgifte in Nederland

15-10-2024

Datum eerste toelating

15-10-2024

LOGISCH*
OORDEEL

Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land
28-02-2026	14.384 km	Nederland
26-02-2026	14.384 km	Nederland
15-10-2024	5 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

* LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

28-02-2026

Kenteken

GPB63N

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	15-10-2028
Datum laatste tenaamstelling	28-02-2026
Catalogusprijs	€ 54.245

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd
Nominaal continu max. vermogen	73,00 kW	Emissieklasse
		Z

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders
Cilinderinhoud

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1895 kg
Toegestane max. massa voertuig	2465 kg
Massa rijklaar	1995 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	750 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	28-02-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	26-02-2026 t/m 28-02-2026
Natuurlijk persoon	15-10-2024 t/m 26-02-2026



Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	19-02-2026	Het beeld van de achteruitrijcamera kan bevrozen door een softwarefout. Materiële gevolgen Dit kan het risico op een aanrijding met een persoon tijdens het achteruitrijden vergroten Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Ja	03-11-2025	De regelunit van het klimaatsysteem (HVAC) kan door verkeerde software onder bepaalde omstandigheden overschakelen naar een noodmodus waarbij de verwarming wordt uitgeschakeld. Materiële gevolgen Hierdoor kan bij koud weer rijp, ijs of condens op de voorruit blijven zitten. De bestuurder heeft dan minder zicht, wat het risico op een ongeval vergroot. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	10-12-2024	Het geheugen van de camera, onderdeel van het Toyota Safety Sense 3.0 systeem, kan een fout geven wanneer het contact wordt uitgeschakeld. Materiële gevolgen Wanneer zich dit voordoet zal het veiligheidssysteem niet geactiveerd worden bij de eerstvolgende keer dat de auto op contact gezet wordt. Dit kan het risico op een ongeval vergroten. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

